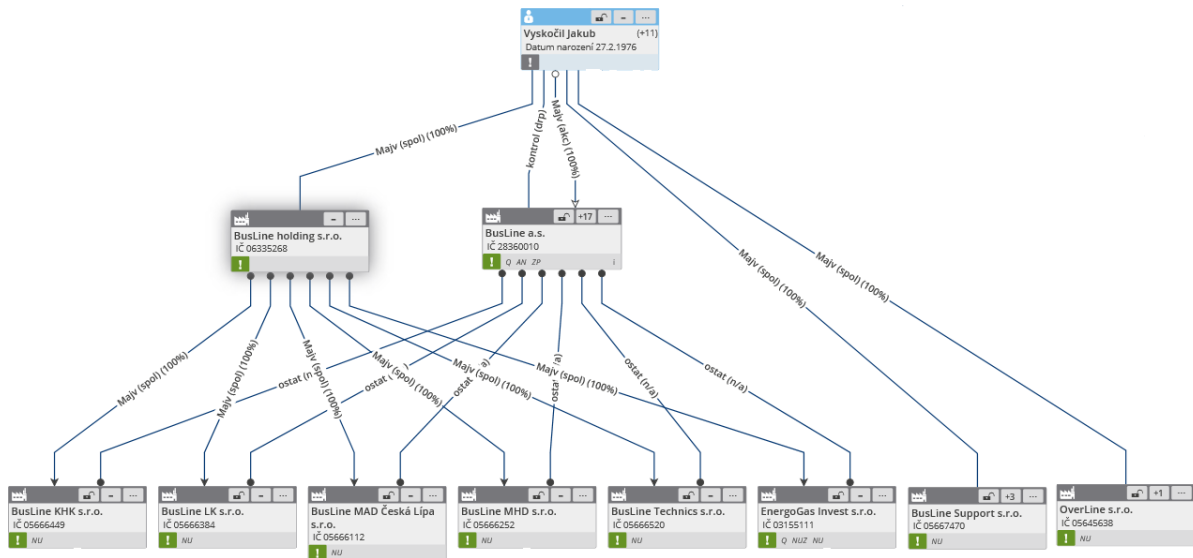


Město Česká Lípa chce vstoupit do společného podniku se společností BusLine na provozování městské hromadné dopravy



Vizualizace holdingového uspořádání společnosti BusLine 14. 11. 2017 | zdroj: aplikace Cribis

Praha, 14. listopadu 2017 - Z hlediska majetkového uspořádání představovala tato společnost jistá reputační rizika již v minulosti, jak napovídají informace na serveru [Centrum nezávislé investigace](#). Z jejich zjištění je patrné, že síť firem kolem společnosti Busline a.s. byla úzce navázána na osobu Jiřího Vařila, kontroverzní osoby právníka, která má konexe skrz celé regionální politické spektrum, byla jedním z aktérů nedobrovolného převzetí společnosti ČSAD Semily a v neposlední řadě je podle veřejných informací stále členem výboru pro dopravu Libereckého kraje.

Osoba Jiřího Vařila vešla nejvíce ve známost v roce 2015, když se jednalo o přesunech tarifních mezd řidičů autobusů do vyšší třídy. Celkem nevinné pozadí, tedy snahy řidičů získat lepší finanční ohodnocení, odkrylo v důsledku nestandardní okolnosti, nejasná majetková pozadí a rizikové faktory právě kolem Jiřího Vařila a společnosti Busline a.s., které byl v minulosti jednatelem a podle dostupných informací má ke společnosti stále blízko.

Nyní, dva roky poté, se Busline opět vrací na scénu, a to s odvážným plánem zajistit městskou veřejnou dopravu společně s městem Česká Lípa, a to založením společnosti, kde by BusLine a.s. držel 80 %, zatímco město Česká Lípa pouze 20 %. Tímto způsobem by se mělo dosáhnout „funkční a pro město výhodné městské hromadné dopravy“.¹ Nechme nyní

¹ www.mucl.cz/uohs-k-nbsp-mhd-mesto-ceska-lipa-postupuje-v-nbsp-souladu-se-nbsp-zakony/d-27011

„Hlíkáme veřejný zájem, hájíme efektivní a odpovědnou správu země.“

stranou právní náležitosti a slabé postavení města Česká Lípa v případě, že by se tento projekt realizoval. Jak ukazuje výše zmíněné mapování majetkových vazeb v okolí společnosti BusLine, existují totiž rizikové faktory, které je třeba vzít ze strany města v potaz.

Česká Lípa se konkrétně snaží využít výjimku z nařízení EU č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Tato výjimka umožňuje zadat veřejnou zakázku bez jakékoliv soutěže. Pro úspěšné využití této výjimky je však nezbytné, aby externím subjektem, který by zajišťoval městskou hromadnou dopravu, byl **malý nebo střední podnik** (dále jen MSP). Původní BusLine a.s. by však parametry MSP nesplnila.

Prvního října letošního roku ale vešly v platnost některé majetkové změny ve struktuře firmy. Vzniká totiž společnost BusLine Holding s.r.o. Ta má zaštitit nově vzniklé odštěpené společnosti z původní struktury akciové společnosti BusLine a.s. Společnost BusLine a.s. se 1. ledna 2017 roztříštila projektem tzv. „rozdělení formou odštěpení sloučením“² na celkem 8 společností, přičemž BusLine a.s. sama nezanikla - z jednoho subjektu tedy vzniklo 9 nových. Firmy sídlí všechny na stejné adrese (Na Rovinkách 211, Podmoklice) a jejich majitelem a jednatelem v jedné osobě je Jakub Vyskočil. **Společnosti se v říjnu přejmenovaly; v následujícím pořadí:**

- BL01 s.r.o. na BusLine MAD Česká Lípa s.r.o. (Česká Lípa)
- BL02 s.r.o. na BusLine MHD s.r.o. (Jablonec, Liberec)
- BL03 s.r.o. na BusLine LK s.r.o. (Liberecký kraj, Turnov)
- BL04 s.r.o. na BusLine KHK s.r.o. (Královéhradecký kraj, Hořice, Jičín)
- BL05 s.r.o. na BusLine Support s.r.o.
- BL06 s.r.o. na Busline Technics s.r.o.

Pět společností z devíti má na starosti dopravu v jiné části republiky (původně označené za BL01, BL02, BL03, BL04, BusLine), jedna se stará o údržbu (BL05), jedna se stará o nemovitosti (Energogas Invest), jedna se stará o dílny (BL06) a jedna se stará o autobusy nepotřebné pro sjednaný provoz ve všech ostatních firmách (Overline).

Vznik takové struktury samotná společnost BusLine na svých stránkách obhájuje takto: *„Společnost se přeměnila na holdingové uspořádání tak, jak je běžné u největších dopravců v ČR. K rozdělení společnosti nás vedlo několik důvodů. Jedním z nich je, že v rámci vyjednávání o mzdách řidičů přistoupil každý objednatel k jinému systému výpočtu mezd řidičů. Tím došlo k situaci, že každý objednatel měl jinou výši prostředků na mzdy řidičů a my jsme museli všechny řidiče odměňovat stejně, bez ohledu na výši příspěvků od objednatelů. Dalším*

² <https://or.justice.cz/ias/ui/vypis-sl-detail?dokument=50214209&subjektId=715830&spis=608677>

„Hlíkáme veřejný zájem, hájíme efektivní a odpovědnou správu země.“

důvodem je snaha o regionalizaci řízení jednotlivých společností tak, abychom byli schopni efektivněji reagovat na požadavky jednotlivých objednatelů.“³

Součástí projektu fúze bylo i snížení nominálních hodnot akcií z 1 Kč na 0,05 Kč. Vzniknuší kapitál byl následně rozprostřen do nástupnických společností. Základní kapitál společností je tedy po provedení fúze pro BusLine a.s. 2 000 000 Kč, pro Overline 100 000 Kč a pro všechny ostatní společnosti 10 000 Kč.

Většina společností byla převedena 5. října 2017 do holdingu BusLine Holding s.r.o., a to až na BusLine a.s., BusLine Support s.r.o. a OverLine s.r.o., které jsou vlastněny přímo Jakubem Vyskočilem. To představuje zajímavý krok, neb ony tři společnosti vyvádí mimo vytvořenou holdingovou strukturu, přestože předmět jejich činnosti stále patří do agendy holdingu. Kupříkladu podle projektu rozdělení má mít společnost OverLine s.r.o. na starosti autobusy, které už nepatří do žádné jiné ze společností holdingu.⁴

Proč se BusLine, resp. Jiří Vyskočil, rozhodl právě tyto tři společnosti vlastnit na přímo, není jasné. V tuto chvíli však není ani jasné, se kterým z nových subjektů chce město Česká Lípa projekt realizovat. Společnosti BusLine a.s. se snížil základní kapitál, a tak by se teoreticky (pouze teoreticky, protože i přes vznik holdingu stále spadá mimo kategorii MSP) mohl stát MSP, nicméně vzhledem k její faktické (nikoliv majetkové) příslušnosti k holdingu, by to byla podobná situace jako příslušnost či nepříslušnost firmy Čapí Hnízdo do holdingu Agrofert.

Zajímavá je i časová osa projektu MHD a přeměny společnosti BusLine a.s. na holdingovou strukturu. Informace o možném spojení města a komerční společnosti v jednu firmu zajišťující městskou hromadnou dopravu v České Lípě se objevují na podzim roku 2016, a to především kvůli dokumentu „Analýza provozu MHD v České Lípě“, vypracovaném společností Borge s.r.o. Jde zde o jednu z variant možného dopravního řešení. To je ještě před rozdělením společnosti BusLine, u které je rozhodné datum rozštěpení 1. 1. 2017; všechny společnosti, na které přechází majetek BusLine a.s. byly založeny ještě před koncem roku.

Na základě variant obsažených v podkladu od Borge obdrželo město Česká Lípa 15. 2. 2017 nabídku na zřízení společného dopravního podniku.⁵ Vznik notářského zápisu, který v sobě obsahuje popis projektu přeměny na holdingovou strukturu je datován k 31. 7. 2017. Završení holdingové přeměny nastává pak až v říjnu 2017, kdy společnost BusLine Holding s.r.o. vzniká, a navíc vstupuje do většiny společností jako jediný společník.

³ www.busline.cz/cz/novinky/spolecnost-busline-a-s-se-premenila-na-holdingove-usporadani.html

⁴ <https://or.justice.cz/ias/ui/vypis-sl-detail?dokument=50214209&subjektId=715830&spis=608677>

⁵ www.mucl.cz/assets/File.ashx?id_org=2138&id_dokumenty=25069

„Hlíkáme veřejný zájem, hájíme efektivní a odpovědnou správu země.“

Zůstává otázkou, co přesně znamená tato přeměna společnosti pro společný záměr města a (nyní už) holdingové společnosti BusLine Holding s.r.o. Vzhledem k majetkovým i personálním rizikům táhnoucím se z minulosti je však (nejen) pro město důležité pochopit, zda se jedná o pozitivní změnu směrem k větší přehlednosti a otevřenosti společnosti, či naopak další rozdrobení potenciálních rizik do celé skupiny firem.