

Dílčí zpráva o průběhu zadávacího řízení za 2. pololetí 2025

Veřejná zakázka:	Vlaky a dopravní systém Automatizace linky C a nové linky I.D (odkaz na profil zadavatele)
Zadavatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost , IČ 000 05 886, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 – Vysočany (dále také jako „DPP“)
Monitor:	Transparency International – Česká republika, o.p.s. , IČ 272 15 814 se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice (dále také jako „TI“)
Období:	1. 7. 2025 – 31. 12. 2025

1. Průběh spolupráce s Monitorem

V průběhu roku 2025 probíhalo především posuzování žádostí o účast v soutěžním dialogu od konsorcia „SIEMENS - ŠKODA Consortium“ a společnosti ALSTOM Czech Republic a.s. **Komise** pověřená posouzením splnění podmínek účasti v zadávacím řízení na jednáních v lednu 2025 a v květnu 2025 došla k závěrům, že žádosti o účast obou účastníků obsahují nejasnosti či nedostatky a vyzvala je k jejich objasnění. Zároveň byl započat proces ověřování referencí uvedených v žádostech o účast obou dodavatelů u objednatelů referenčních dodávek.

Na třetím jednání komise dne 2. 10. 2025 opětovně posoudila **soulad doplněných žádostí o účast se zadávacími podmínkami** a došla opět k závěru, že obě žádosti i nadále obsahují nejasnosti či nedostatky a oba účastníci byli opětovně vyzváni k jejich objasnění. Tato objasnění byla účastníky poskytnuta v konečné lhůtě běžící do dne 19. 12. 2025.

Po ukončení procesu posuzování podaných žádostí z hlediska splnění kvalifikačních kritérií vyzve Zadavatel účastníky, kteří podmínky splní, k účasti na **jednací fázi zadávacího řízení** (soutěžního dialogu).

2. Dílčí závěr za sledované období

Zadavatel **konzultoval** v předmětném období kvalifikační fázi zadávacího řízení své postupy s Monitorem odpovídajícím způsobem a poskytoval mu potřebné podklady. Zástupce Monitora byl přizván na všechna jednání komise pro posouzení žádostí o účast a byly mu poskytnuty podklady obsahující podrobné vyhodnocení podaných žádostí. Hlavní aspekty úspěšné **implementace Paktů integrity** jsou za sledované období plněny. Monitor dosavadní spolupráci se zadavatelem považuje za transparentní a souladnou s uzavřenými Pakty integrity.

Z dosavadního průběhu **posuzování splnění podmínek pro účast v zadávacím řízení** vyplývá, že oba účastníci vyžadují v návaznosti na jednotlivé výzvy k objasnění žádostí o účast významně více času na zpracování, což TI vnímá jako důvodné především kvůli tomu, že se v obou případech jedná o nadnárodní koncerny, které dokládají své zkušenosti prostřednictvím projektů realizovaných po celém světě a je vyžadována i součinnost objednatelů těchto projektů. DPP

požaduje doložení odpovídajících zkušeností a referencí dodavatelů na nadstandardní úrovni, což TI rovněž vnímá jako opodstatněné vzhledem k velikosti a složitosti projektu i zkušenosti DPP jako zadavatele v obdobné rozsáhlých zadávacích řízeních.

Zadavatel přistupuje k **posuzování žádostí o účast** pečlivě s důrazem na doložení všech potřebných podkladů prokazujících splnění všech požadavků stanovených v zadávací dokumentaci, především ohledně technické kvalifikace účastníků. Důraz na velmi podrobné doložení všech relevantních skutečností vycházející z negativní historické zkušenosti Zadavatele odpovídá náročnosti projektu dodávky nových vlakových souprav a automatizace metra. Zásadní požadavek na rovné zacházení s účastníky zadávacího řízení je podle Monitora plněn, neboť Zadavatel požaduje po obou účastnících zadávacího řízení doložení podkladů na stejné úrovni a poskytuje k tomu shodný časový prostor.

Vývoj projektu automatizace metra C a D do budoucna ohrožují rizika spojená s průtahy **v zadávacím řízení na stavbu linky I.D** v úseku Olbrachtova – Nové Dvory. Zhotovení stavby druhé části linky D v uvedeném úseku je předpokladem pro zahájení provozu metra s vlakovými jednotkami v automatizovaném režimu GoA4 na lince D, jejichž pořízení a zprovoznění je předmětem Veřejné zakázky.

Zpracováno dne 20. 1. 2026

Vypracoval: Mgr. Jan Dupák