

Vážený pan

Martin Kupka, ministr dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

V Praze dne 17. dubna 2023

Vážený pane ministře,

obracím se na Vás jménem české kanceláře nevládní protikorupční organizace Transparency International ČR¹ (TI ČR), která je součástí globální sítě Transparency International² (TI).

TI ČR se 25 let v naší zemi mimo jiné zabývá velkými mezinárodními i malými regionálními kauzami, prosazuje efektivní systémová řešení, chrání veřejné rozpočty, šetří miliardy korun našim spoluobčanům, a také hlídá veřejný zájem.

V této souvislosti posílám tento otevřený dopis, abych Vás upozornil na problematiku související s korupčními a podvodnými praktikami, které se týkají stanic technické kontroly (STK) a stanic měření emisí (SME). V TI ČR se tomuto tématu věnujeme již delší dobu a ve spolupráci s Asociací emisních techniků a opravářů (ASEM) jsme připravili sérii tří článků o fungování stanic STK a SME v Česku.

V první úvodním díle³ jsme se věnovali převážně vysvětlení fungování stanic a tomu, k jakým manipulacím dochází. Ve druhém pokračování⁴ jsme se zaměřili na vlivové skupiny, které si trh v ČR přerozdělily a dále, jak jsou schopné manipulovat s tímto odvětvím právě až na úroveň Ministerstva dopravy. A v závěrečném třetím díle⁵ jsme se podívali na nedostatky celého systému a možná řešení. Vše jsme posléze shrnuli v našem podcastu Stošestka⁶.

V našich výstupech podrobně popisujeme vícero příčin současného neutěšeného stavu. Nejprve jde o zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a na jeho základě vydávané vyhlášky a metodické pokyny, které jsou zjevně pod vlivem zájmových skupin, jejichž činnost by právě tyto předpisy v gesci Ministerstva dopravy měly regulovat.

Kromě toho vnímáme značné nedostatky v dohledové činnosti Ministerstva dopravy, netransparentně nastavené postupy při povolování provozu jednotlivých stanic, ovládnutí všech složek systému kontroly technického stavu a emisí motorových vozidel největšími provozovateli stanic a porušování závazků vyplývajících z evropských předpisů.

¹ <https://www.transparency.cz/>

² <https://www.transparency.org/en/>

³ <https://www.transparency.cz/emise-versus-cesko-system-technickyh-prohlidek-a-mereni-emisi-vozidel-v-cr-je-dokonalou-ukazkou-korupcniho-systemu/>

⁴ <https://www.transparency.cz/emise-versus-cesko-privatizace-konexe-a-system-ktery-uz-nemuze-byt-horsi/>

⁵ <https://www.transparency.cz/emise-versus-cesko-jak-vyresit-nefunkcni-system-a-obchazeni-kontrol/>

⁶ <https://www.transparency.cz/emise-versus-cesko-kdo-vydelava-na-korupcnim-systemu-mereni/>

„Hlíkáme veřejný zájem, hájíme efektivní a odpovědnou správu země.“

Na základě našich poznatků jsme došli k závěru, že prostředí STK a SME je zasaženo mimořádně rozsáhlou systémovou korupcí i korupcí na úrovni jednotlivců, což nemá v České republice obdoby.

Výstupy kontrolních úkonů mají minimální vypovídající hodnotu o skutečném stavu motorových vozidel a jsou spíše produktem výnosného byznysu s kladnými protokoly, jenž si zapojené zájmové skupiny snaží udržet, či dokonce rozšířit.

Zjednodušeně řečeno nerozhoduje o úspěšnosti vozidla u měření emisí a kontroly technického stavu ani tolik stáří nebo typ daného vozu, ale spíše to, kdo a jakým způsobem zkoušku provádí. Poněvadž má Ministerstvo dopravy v této problematice zcela klíčovou roli, chtěli bychom Vás touto cestou požádat o podniknutí kroků k nápravě současného stavu.

Jako účelné bychom vnímali osobní setkání k této problematice, abychom Vás mohli za TI ČR seznámit s dalšími podrobnostmi a v neposlední řadě také s návrhy možných opatření k nápravě.

Děkuji za Váš čas a za Vaši odpověď.

S pozdravem



Ondřej Kopečný
ředitel
Transparency International - Česká republika, o.p.s.