



MINISTR OBRANY
Lubomír Metnar

DOŠLO DNE:

DP 33, J.J. 17

Praha 27. května 2019
Čj. MO 157578/2019-1140
Sp. zn. SpMO 23841/2019-1140

Vážený pane řediteli,

Ministerstvo obrany ČR (MO) komunikuje zakázku na pásová bojová vozidla pěchoty (BVP) transparentně a odbornou i laickou veřejnost v maximální možné míře informuje o svých krocích. Děje se tak v závislosti na průběhu vícekolového jednacího řízení (VJŘ) a na možnostech zveřejňovat údaje v rámci dodržení obchodního tajemství a v souladu s příslušnými právními normami a přijatým Etickým kodexem, který spolu uzavřeli zadavatel a oslovení dodavatelé.

Vnímáme pluralitu názorů veřejného prostoru a bohužel také řadu zkreslených a zavádějících informací, které se v souvislosti se zakázkou objevují. Diskusím o parametrech zakázky se nebráníme, odmítám ale jakékoliv zpochybňování jasně definovaných požadavků Armády České republiky (AČR) na BVP.

Řada Vámi požadovaných informací je dohledatelných na internetových stránkách MO, například v obsáhlém článku o prvním jednání s oslovenými dodavateli ze dne 27. 3. 2019, nebo ve speciální sekci Modernizační projekty AČR, kde jsou základní parametry nových BVP zveřejněny již od 19. 6. 2018.

Zástupci ministerstva také veřejně opakovaně deklarovali, že v první fázi byly oslovené firmy seznámeny s procesními pravidly a s šestnácti tzv. no-go parametry. Neobdržely tedy zadávací dokumentaci, jak uvádíte. Ta je mnohem podrobnější a obdrží ji až dodavatelé, kteří se budou po posouzení zasláné dokumentace zakázky účastnit v dalších kolech.

Jedním z no-go parametrů je také osádková věž (nikoliv posádková, jak nepřesně uvádíte) a není důvod tento požadavek měnit. Ve světě nejde o nic neobvyklého a podobnou cestou se v poslední době při poptávce BVP vydaly například Austrálie a Velká Británie. Tento trend následuje i USA. Výhodou tohoto řešení je střelec orientovaný do směru zbraně, rychlá orientace v terénu a při vyhledávání cíle, možnost pozorování optickými přístroji při výpadku elektrooptických. U osádkové věže je také obvyklejší, jednodušší a bezpečnější dobíjení munice zevnitř korby.

MO oslovilo pouze dodavatele, kteří jsou podle našeho názoru schopni dodat požadovaná pásová BVP všech modifikací, tzv. „do počtu“ nebyl osloven žádný dodavatel a v žádném případě nebyla zakázka koncipována tak, aby způsobila konkurenční výhodu některému z dodavatelů. Soudobá BVP představují především modulární platformu, která umožňuje využití pro výrobu konkrétních modifikací podle požadavků zákazníka. Oslovení výrobci jsou renomované společnosti, které jsou schopné v případě jejich zájmu nabídnout vozidlo podle požadavků a potřeb naší armády.

V současné chvíli je jasné, že žádost o účast ve VJŘ podaly všechny čtyři společnosti: PSM, BAE, Rheinmetall a GDELS. V současné době příslušná komise tyto žádosti posuzuje, zda splňují kvalifikační požadavky z „Výzvy k účasti ve VJŘ“. Až po dokončení tohoto procesu bude jasné, kdo se bude VJŘ dále účastnit.

Nyní k Vaším konkrétním dotazům:

Parametry tendru/využitelnost

1) Jakým způsobem byly nastaveny parametry pro oslovení potenciálních uchazečů, respektive neoslovení dalších možných uchazečů?

Uživatel (armáda) doporučil oslovit 4 možné dodavatele, a to na základě dvou dokumentů - marketingové informace a studie proveditelnosti. Zadavatel (ministerstvo) s tímto doporučením souhlasil, s daným postupem vyslovilo souhlas Kolegium ministra obrany.

2) Z jakého důvodu poptává Ministerstvo obrany ČR/Armáda ČR právě tento počet PBVP a existuje k tomuto počtu analýza či jiný podklad?

Počet vozidel vychází z požadavků na vybudování těžké brigády. V případě AČR se jedná o připravenost k nasazení brigádního úkolového uskupení na bázi 7. mechanizované brigády. Konceptně vychází z Obranné strategie ČR 2017, Koncepce výstavby Armády České republiky 2025, Koncepce výstavby pozemních sil (2017), Strategického programu pozemních sil AČR a ze závazků Severoatlantické Aliance Capability Targets 2017.

3) Má Armáda ČR analýzu využitelnosti daného počtu PBVP? Je zadávací dokumentace plně v souladu se Strategií vyzbrojování a podpory rozvoje obranného průmyslu?

Využitelnost daného počtu vozidel vychází z výše jmenovaných dokumentů. Zadávací dokumentace je v souladu s uvedenou strategií.

4) Můžete specifikovat, v čem splňují požadavky zadavatele koncepční uchopení modernizace výzbroje Armády ČR?

Vychází z dokumentů uvedených v odpovědi č. 2.

5) Má Ministerstvo obrany ČR odhad, jaký vliv bude tato zakázka mít na dvouprocentní závazek rozpočtu na obranu vůči Severoatlantické Alianci?

Pořízení nových pásových bojových vozidel pěchoty je plně v souladu s naším závazkem dosáhnout do roku 2024 obranného rozpočtu ve výši 2 % HDP. Ve „Střednědobém plánu